



TAMPERE

23.11.2020

KAUPPI, KAUPIN URHEILUPIISTO, Asemakaava nro 8767

Diaarinumero: TRE: 873/10.02.01/2019

PALAUTE- JA VASTINERAPORTTI

**VALMISTELUVAIHEESTA
nähtävilläoloaikana 17.9.–8.10.2020
saadut mielipiteet ja kommentit
(yhteensä 28 kpl)**

kuva/karttaote kohteesta



TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
Kaupin urheilupuiston alueella on vesihuollon verkostoja, joita koskeva maininta yleissuunnitelman selosteesta puuttuu.	Yleissuunnitelmaa ja sitä seuraavaa asemakaavaehdotusta tarkistetaan tiedossa olevien johtolinjojen osalta.	Kaavakartan täydentäminen.
Pirkanmaan liitto pyytää lisäämään valmisteluaineiston karttaliitteisiin kohtaan ”Muut arvot” (yleissuunnitelma 1:5000 sekä ydinalueen liikenne ja toiminnot 1:2000) valtakunnallisesti arvokasta Tuomikallio-Pirunvuori -kallioaluetta koskevat tiedot ja sijainnin.	Yleissuunnitelmaa ja sitä seuraavaa asemakaavaehdotusta tarkistetaan kallioalueen osalta.	Kaavakartan täydentäminen.
Alueen lahokaviosammaltilanteesta on saatu päivitettyä tietoa kesän ja syksyn 2020 laajemmissa lajin inventoinneissa. Lahokavioselvitys on tarpeen päivittää.	Lahokaviosammalselvitys päivitetään syksyn 2020 aikana. Kaavakarttaa täydennetään tarvittavin määräyksin.	Kaavakartan täydentäminen.
Ympäristönsuojelu on tehnyt laajempaa lähdeselvitystä kuluvalle maastokaudella. Selvitystulokset on huomioitava kaavassa ja päivitystarpeet suhteessa tehtyihin yleissuunnitelmiin on tarkastettava.	Lähdeselvityksen tulokset huomioidaan kaavakartassa.	Kaavakartan täydentäminen.
Metsäekologisten yhteyksien kehittämisspaikat, joilla tarvitaan täydennysistutuksia on esitetty yleissuunnitelmassa. Nämä täydennysistutettavat alueet on tarpeen tuoda näkyviin myös asemakaavamerkinnöissä.	Asia huomioidaan kaavakartassa	Kaavakartan täydentäminen.
Kaavaselostukseen tulee kirjata kuvaus kenttäalueesta ja sen muotoutumisesta. Lisäksi kaava-alueen ja sen vaikutusalueen arvokkaaseen kulttuuriympäristöön kohdistuvien vaikutusten arviointi puuttuu.	Kaavaselostukseen on kirjattu kuvaus kenttäalueen muotoutumisesta sekä arviointi asemakaavan vaikutuksista arvokkaaseen kulttuuriympäristöön.	Kaavaselostuksen täydentäminen.

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>Maakuntamuseo on kommentoinut arkeologista selvitystä ja esittänyt siihen lisäyksiä tai täsmennyksiä mm. kartta-aineiston, kohdekuvausten, kohteiden paikannuksen sekä alueella kulkeneen historiallisten Tammerkosken jakokunnan ja Takahuhdin kylän rajan osalta. Päivitetty inventointiraportti tulee toimittaa maakuntamuseolle hyväksyttäväksi ja arkistoitavaksi museoviranomaisten tietojärjestelmiin sekä lisätä kaava-aineistoon.</p>	<p>Maakuntamuseon kommentit on huomioitu arkeologisen selvityksen raportissa ja päivitetty raportti on toimitettu maakuntamuseolle.</p>	<p>Arkeologisen selvityksen päivittäminen ja toimittaminen maakuntamuseolle.</p>
<p>Kaava-alueella sijaitsevan sotahistoriallisen kulttuuriperintökohteen, Tuomikallion 2. maailmansodan aikaisen ilmatorjunta-aseman jäännösten (muinaisjäännösrekisteritunnus 1000006452), ja sen ympäristön säilyminen on turvattava asianmukaisten kaavamerkintöjen avulla. Maakuntamuseo esittää, että ko. kohde sekä kaksi muuta alueella todettua arkeologista kulttuuriperintökohdetta, Kaupin kivirakenne 2 (1000039376) ja Kaupinpuisto (1000039375), merkitään asemakaavaan S-osa-aluemerkinnällä, jonka selitys ja määräys on muotoa: Muu kulttuuriperintökohde. Alueella olevat historialliset rakenteet on säilytettävä. Suuremmista kohdetta koskevasta suunnitelmista tulee neuvotella alueellisen vastuumuseon (Pirkanmaan maakuntamuseon) kanssa.</p>	<p>Esitetyille kohteille on asemakaavassa merkitty osa-aluemerkinnällä s-36 (Alueen osa, jolla sijaitsee suojeltava arkeologinen kulttuuriperintökohde. Aluetta koskevista toimenpiteistä ja suunnitelmista tulee pyytää museoviranomaisen lausunto.)</p>	<p>Kaavakartan täydentäminen.</p>
<p>Alueelle tarvitaan liikuntahotelli, jonka luonteva sijainti olisi nykyisen kalaravintola Kalaxin tai niin sanotun vanhan huoltorakennuksen paikalla.</p>	<p>Kaupin urheilupuiston ydinalueen mittavat luontoarvot estävät täydennysrakentamisen nykyisen metsäalueen kohdalla ja nykyiset pysäköintialueet tarvitaan urheilupuiston sekä Kauppi Sports Centerin toimintaa varten. Näiden seikkojen takia ei esitetulle alueelle pystytä järjestämään liikuntahotellia.</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>Kaupin alueelle tulisi luoda palvelukeskittymiä, joista suurin keskittymä rakentuisi luontevasti Kauppi Sports Centerin ympäristöön vanhojen ravintola ja pukutila rakennusten paikoille. Uimarannan aluetta ja olemassa olevia palveluja tulee kehittää ja luoda uutta. Pesäpallostadion ja jalkapallokenttien käyttäjät ja katsojat hyödyntävät jo nyt Kauppi Sports Centerin palveluja, mutta kenttien lähellä olevia palveluja voisi parantaa ainakin rakentamalla paremmat wc-, puku- ja suihkutilat, jotka palvelevat niin yksityiskäyttäjiä kuin seuroja.</p>	<p>Urheilukenttien yhteyteen rakennetaan uusi huoltorakennus, joka tarjoaa kaivatut paremmat wc-, suihku- ja pukutilat. Muutoin palaute merkitään tiedoksi.</p>	<p>Palaute on toimitettu tiedoksi kiinteistötoimelle.</p>
<p>Kaupin jousiammuntaradalle on tulevaisuudessakin turvattu kulkuyhteys autolla. Yksi ratkaisu ongelmaan olisi Lusankadun portin siirtäminen n 20 metriä eteenpäin, jousiammuntaradan risteyksen toiselle puolelle, jolloin kulku tapahtuisi Lusankadun kautta.</p>	<p>Lusankadun portti on toteutettu Petsamon alueen asukkailta ja urheilupuiston suuntaan kävellen ja pyörällä saapuvilta saatujen palautteiden perusteella. Petsamon alueen asukkaat ovat antaneet palautetta urheilupuiston aiheuttamasta ylimääräisestä liikenteestä asuinalueellaan. Nämä ovat aikanaan johtaneet Lusankadulla portin asettamiseen.</p>	<p>Palaute on toimitettu tiedoksi liikennesuunnittelulle ja liikuntatoimelle.</p>
<p>Kaupin urheilupuiston alue toimii jalkapallon kilpajoukkueiden keskeisenä harjoittelu ja ottelupaikkana ympäri vuotisesti. Kaupin urheilupuiston jalkapallokentät mahdollistavat suurten tapahtumien järjestämisen samassa paikassa. Jalkapallokatsomon tulee vastata kooltaan ja toimintoiltaan Palloliiton stadioneille asettamia vaatimuksia kaikilta osin. Lisäksi on hyvä huomioida, huoltorakennusten tulee vastata laajaan arkitoimintaan ja alueen 7 jalkapallokentän tarpeisiin esim. pukuhuoneiden määrän (minimi 8kpl/), varasto, kahvila, erotuomari, media, lääkintätilojen sekä esteettömyyden suhteen.</p>	<p>Jalkapallokatsomon suunnittelussa otetaan huomioon Palloliiton stadionille alemmille sarjatasoille asetetut vaatimukset. Tätä yleisömäärältään isompien otteluiden ottelupaikkana on jatkossa uusi Tammelan stadion. Tekonurmikenttä 7 pukuhuoneet löytyvät rakenteilla olevasta huoltorakennuksesta ja olemassa olevasta huoltorakennuksesta.</p>	<p>Palaute on toimitettu tiedoksi liikuntatoimelle ja kiinteistötoimelle</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>Petsamoon vaikuttava läpikulkuliikenne urheilupuistoon minimoitava sekä urheilupuiston pysäköinti järjestettävä tarkkaan.</p>	<p>Autoliikenteen pääreitti alueella on Kuntokadun kautta. Jonkin verran liikennettä voi kulkea Kaupinojankadun kautta UKK-insituutin läheiselle pysäköintialueelle.</p> <p>Vahvojen luontoarvojen takia uusia pysäköintialueita ei urheilupuistoon voida avata, vaan ratkaisua on etsitty nykyisten pysäköintialueiden käytön tehostamisesta. Kauppi Sports Centerin nykyisen pysäköintipaikan kohdalle tutkitaan mahdollisen pysäköintilaitoksen toteuttamista. Petsamon alueella on rauhoitettu urheilupuistoon suuntautuvaa liikennettä mm Lusankadulle toteutetulla portilla.</p>	<p>Palaute on toimitettu tiedoksi kaupungin liikennesuunnittelulle.</p>
<p>Jalankulun ja pyöräilyn väyliä on kehitettävä sekä Petsamon alueen liikenneturvallisuus on varmistettava riittäväillä toimenpiteillä.</p>	<p>Jalankulun ja pyöräilyn opasteita tarkistetaan vastaamaan uusia reittejä mm Kuntokadun suunnalta saavuttaessa ja tarkistetaan nykyisten reittien opastustarpeet.</p> <p>Petsamon suunnalta on tavoitteena osoittaa Kaupin urheilupuiston suuntaan jalankululle ja pyöräilylle sujuvia ja toimivia yhteyksiä, mutta vielä ei ole tunnistettu sopivia reittejä.</p> <p>Kaupungilla on käytössä yhdyskuntalautakunnan hyväksymä onnettomuusriskin arviointipisteytys, jossa arvioitavina osa-alueina ovat mm todelliset ajonopeudet ja liikennemäärät. Pisteytysmenettelyn perusteella arvioidaan jatkotoimenpidetarpeet.</p>	<p>Palaute on toimitettu tiedoksi kaupungin liikennesuunnittelulle.</p>
<p>Urheilupuiston tulee tulevaisuudessa olla viihtyisämpi, vihreämpi ja luontoarvoja kunnioittava.</p>	<p>Tämä on kaavan tavoite, johon on asemakaavassa vastattu mm. suojelumääräyksin.</p>	<p>Asemakaavakartan määräykset.s</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>Urheilupuiston melu- ja valohaitat pitää olla hallittavissa ja niitä tulee rajata vain tiettyihin ajankohtiin.</p>	<p>Urheilupuiston toiminta vaatii hyvää valaistusta kentillä niiden käytön aikana. Käyttöajan ulkopuolella kenttien valaistusta ei ole tarkoituksenmukaista pitää täysitehoisesti päällä. Ulkoilureittien valaistus on päällä klo 06.00 alkaen valoisan tulon ja pimeän tulosta klo 23.00 saakka.</p> <p>Urheilupuiston toiminnassa noudatetaan melun ohjearvoja ja rakenteellisilla sijoittelulla ja suuntaamisilla pyritään minimoimaan haitat</p>	<p>Tullut palaute on välitetty liikuntatoimelle.</p>
<p>Kaupin Urheilupuiston asemakaavan valmistelussa tulisi huomioida vähintään kevyen liikenteen kulkuyhteyksien nykyistä parempi sujuvuus, mutta kiinnittää huomiota myös autoliikenteen järjestelyihin rinnakkainen asemakaava huomioiden. Erityishuomiota tulisi kiinnittää myös talviajan kulkuyhteyksien ylläpitoon ja julkisen liikenteen toimivuuteen koko aluetta palvelevana liikennejärjestelyinä.</p>	<p>Yksi urheilupuiston yleissuunnitelman ja asemakaavan tärkeä tavoite on parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta Kaupin urheilupuiston alueella. Turvallisuutta ja talvikäyttöä parantavia toimenpiteitä on jo tehty, mm. uusi alikulku on rakennettu ja urheilupuistoon johtavia pyöräteitä on parannettu. Työ jatkuu yleissuunnitelman mukaisesti.</p>	<p>Urheilupuiston rakentaminen yleissuunnitelman mukaisesti.</p>
<p>Toisena asiana tulisi huomioida mahdollinen UKK-instituutin käyttötarkoituksen muutos lähitulevaisuudessa, joka vilkastuttaa rinnakkaisen asemakaavan alueen toimintaa huomattavasti nykyisestä.</p>	<p>Alueen tiedossa olevat muutokset on pyritty ottamaan huomioon asemakaavan liikennejärjestelmäselvityksessä.</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>
<p>Kaupin puistokadun päässä pitää pyöräilijällä olla luonteva tapa siirtyä ajoradalle ja ajoradalta pyörätielle. Jos matka suuntautuu UKK-instituutille tai Kaupin saunalle, ei alikulun käyttäminen ole sujuvaa, reitti on vaikeasti hahmotettava ja alikulku aiheuttaa tarpeetonta korkeuseroa matkalle. Suunniteltu reitti on sen sijaan luonteva esim. uimarannalle. Jättöpaikan rakentamisen yhteydessä muokataan katutilaa ja oletettavasti myös pyritään jo pudottamaan ajonopeuksia, joten pyöräilyn huomioiminen onnistuu helposti.</p>	<p>Pyöräilyjärjestelyjä tarkennetaan seuraavissa suunnitteluvaiheissa, ja tarkastellaan luontevat ja turvalliset pyöräilyjärjestelyt.</p>	<p>Palaute on toimitettu tiedoksi kaupungin liikennesuunnittelulle.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
Lusankadulta pitää olla jatkossakin jalankulun ja pyöräilyn yhteys urheilupuistoon.	Jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä puistoon ei ole tarkoitus poistaa.	Ei toimenpiteitä.
Puiston alueella pitää huomioida, että valaistua ulkoilupolkua käytetään sulanmaan aikana myös mm. työmatkareittinä Atalan suunnalta. Puiston alueella on järjestettävä niin, että tämä reitti jatkuu sujuvasti Kuntokadulle tai yhdistyy jo ennen urheilupuistoa nykyistä paremmilla järjestelyillä Arvo Ylpön katuun.	Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä Kaupin urheilupuiston alueelle ja alueella on parannettu yleissuunnitelmassa. Urheilukentän ydinalue on yleissuunnitelmassa rauhoitettu muulta kuin huoltoliikenteeltä. Yleissuunnitelmassa alueelle on esitetty pyöräpysäköintipaikkoja.	Yleissuunnitelman mukaisten ratkaisujen toteuttaminen.
Tarkoittaako jousiammuntakentän pysäköintipaikoista luopuminen kentän käyttöä hiihtotapahtumien pysäköintipaikkana talviaikaan vai kentän käyttöä jousiampujien omaan pysäköintiin harjoitus- ja kilpailutapahtumien yhteydessä?	Urheilupuiston ydinalue on nykyisellään turvaton liikenneympäristö etenkin kävelijöille ja pyöräilijöille. Sallimalla jatkossa vain huoltoliikenne vähennetään puiston sisäistä autoliikennettä ja parannetaan kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta. Asemakaavan havainneaineistona oleva toiminnallinen yleissuunnitelma kuvaa Kaupin liikuntapuiston järjestelyjä normaaliaikana. Tapahtumien aikaiset järjestelyt voivat poiketa yleissuunnitelmasta esitetystä.	
Pysäköinnin poistaminen urheilupuiston ytimestä aiheuttaa hieman ongelmia, jos ladulle on pitkä kävelymatka. Tähän löytyy kyllä helppo ratkaisu eli kunhan tykkilumiladuilta vedetään aikanaan pistokkeet lähelle pysäköintipaikkoja, niin asia on kunnossa.	Latusuunnitelmissa on myös pisto Kauppi Sports Centerin puoleiseen kulmaan. Latujen määrä riippuu aina talvesta ja siitä kuinka paljon lunta saadaan tehtyä.	Palaute on toimitettu tiedoksi kaupungin liikuntatoimelle.
Pyytäisin lisätietoja Kaupin uuden jalkapallokentän katsomosta ja sen oheistiloista. Onko piirustuksiin piirretty kentän keskiviivan kohdalle TV-kuvaustasannetta ja sen yhteyteen riittävää tietoliikenne ja sähköyhteyttä.	Kyseessä ei ole asemakaavalla ratkaistava asia, viesti on lähetetty suunnittelijalle jatkotyössä huomioitavaksi.	Tullut palaute on toimitettu tiedoksi suunnittelijalle.

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>Kuntohiihtäjät pitää ottaa myös huomioon. Latu Käpylästä ja Petsamosta Niihamaan ei voi olla poikki aina hiihtokilpailujen aikana. Tähän löytyisi varmasti ratkaisu tekemällä lisälatu, jolla Kaupin stadionin voisi kiertää.</p>	<p>Kokonaan uuden reitin rakentaminen ei ole muun muassa ympäristöarvojen takia mahdollista. Hiihtokilpailujen aikana jää käveltäväksi stadionalueella muutaman sadan metrin matka, kävelymatka pyritään tekemään niin lyhyeksi kuin mahdollista.</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>
<p>Superpesis-otteluiden yhteydessä on väliaikaisesti sallittava valvottu ja ohjattu pysäköinti pesäpallostadionin viereen. Jousiammuntarata olisi tarkoituksenmukaista muuttaa pesäpallokentäksi ja parantaa jousiammunnan olosuhteita siirtäen se turvallisempaan paikkaan Mustavuoreen. Tämä muutos on tehtävä myös kaavasunnitteluun.</p>	<p>Asemakaavan havainneaineistona oleva toiminnallinen yleissuunnitelma kuvaa Kaupin liikuntapuiston järjestelyjä normaaliaikana. Tapahtumien aikaiset järjestelyt voivat poiketa yleissuunnitelmasta esitetystä. Asemakaavaratkaisu ei estä urheilukenttien kehittämistä jatkossa myös eri urheilulajien käyttöön kuin nykyisin.</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>
<p>Poiketen kaavaehdotuksen esityksestä, tulee Superpesis-otteluissa ja isoissa hiihtokisoissa mahdollistaa valvottu ja ohjattu liikenne nykyisen jousiammuntaradan kohdalle, jotta suuret yleisötapahtuman ja mahdollistuvat. Kaupunkipyöräjärjestelmä tulisi ulottaa pesisstadionille saakka, jotta saavutettavuus bussi+pyörä -yhdistelmällä paranee</p>	<p>Asemakaavan havainneaineistona oleva toiminnallinen yleissuunnitelma kuvaa Kaupin liikuntapuiston järjestelyjä normaaliaikana. Tapahtumien aikaiset järjestelyt voivat poiketa yleissuunnitelmasta esitetystä. Kaupunkipyörän hankinta ei ole vielä toteutunut. Tulevan kaupunkipyörätoimijan kanssa voidaan tarkemmin arvioida kaupunkipyöräasemien sijoittamista.</p>	<p>Kaupunkipyörärien osalta palaute on toimitettu tiedoksi kaupungin liikennesuunnittelulle, muutoin ei toimenpiteitä.</p>
<p>Pesäpallokentän katsomoista on tehtävä korkeammat ja vastaavasti silloin niitä voidaan hieman lyhentää jatkeiltaan, jolloin kapasiteettia on suurissa tapahtumissa mahdollisuus nostaa siirrettävillä katsomoilla. Pesäpallo- ja hiihtostadionin katsomo on katettava kokonaan, ei ainoastaan osittain. Tämä on todella tärkeä asia, kun tehdään kustannustehokkaasti stadionia. Kate on ulotettava riittävän kauas kohti kenttää, jotta lumi ei sada ensimmäisille riveille eikä sadepisarat. Katsomon ensimmäinen rivi saa alkaa vasta noin 2m korkeudesta kenttätasosta. Tämä on paitsi turvallisuusasia, niin samalla</p>	<p>Pesäpallokentän katsomoiden korkeutta on tutkittu siten, että ne mahdollistavat riittävän katsojakapasiteetin ja palvelut tapahtumiin, mutta eivät häiritsevästi riko urheilupuiston maisemallista kokonaisuutta. Suuremmissa tapahtumissa lisäkapasiteettia katsomoihin on mahdollista saada siirrettävien katsomoiden avulla. Muutoin palautteessa esitetyt asiat ratkeavat jatkosuunnittelun yhteydessä. Palaute on toimitettu tiedoksi suunnittelijalle jatkosuunnittelussa huomioitavaksi.</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>mahdollistaa kentän monipuolisen käytön ja eristää urheilijat yleisöstä. Esim. Pandemia-tapauksessa tämä on vaade. Samalla katsomon ensimmäisistä riveistä tulee katsomon parhaat paikat eikä esim. pesäpallo-ottelussa kaarella seisovat pelaajat seiso ensimmäisen rivin katsojien edessä.</p>		
<p>Bussiliikenne on mahdollistettava kentän viereen ja siten, että bussi voi turvallisesti jättää katsojia stadionille ja jatkaa matkaa ruuhkauttamatta urheilupuistoa tai vaarantamatta kevyen liikenteen käyttäjiä tai kävelijöitä.</p>	<p>Linja-autoille on suunniteltu turvalliset ja toimivat jättöliikenteen paikat ja lyhytaikaisen pysäköinnin alueet sisääntulon yhteyteen,</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>
<p>Tässä suunnitelmassa sanotaan, että jousiammunnan suorituspaikat säilyvät toistaiseksi nykyisellään. Kuitenkin kaavan yleisoesittelyssä sanottiin, että jousiammunnalle haetaan uutta paikkaa ja tilalle tulee pesäpallon harjoituskenttä. Voisiko tämän myös todeta tässä suunnitelmassa ja tehdä valmistelut sen mukaan.</p>	<p>Tilanne yleissuunnitelmassa on tämänhetkisen tilanteen mukainen. Kyseinen hanke ei ole vuoden 2020-2021 investointiohjelmassa.</p> <p>Asemakaavaratkaisua ei estä urheilukenttien kehittämistä jatkossa myös eri urheilulajien käyttöön kuin nykyisin.</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>
<p>Pysäköintipaikkoja tarvitaan lisää. Pyöräily suorituspaikalle ei mahdollista hyvää kilpailumenestystä hiihtokilpailussa tai jalkapallo-ottelussa. Julkinen liikenne maakunnista Kauppiin ei toimi riittävän hyvin sunnuntaiaamuisin, jotta sitä voisi hyödyntää.</p> <p>Lisäksi on huomioitava, että urheilutapahtumiin tullaan yleensä varusteiden kanssa. Lähellä oleva henkilöauto toimii silloin varustevarastona ja pukukoppina, jossa omat tavarat eivät ole taskuvarkaille alttiina. Etäpysäköinti ei palvele näitä käyttötarkoituksia.</p> <p>Pysäköinnille on varattava riittävät tilat kohtuulliselle etäisyydelle. Arvo Ylpön kadun varret sopisivat mitä parhaimmin kadunvarsipysäköintiin Kaupin aluetta palvellen. Arvo Ylpön kadun varret eivät tällä hetkellä ole</p>	<p>Kaupin urheilupuiston käyttäjiä palvelee tulevaisuudessa myös Kuntokadun varteen rakentuvaan kerrostaloon sijoittuva pysäköintilaitos. Osa pysäköintilaitoksen kapasiteetista on varattu Kaupin urheilupuiston käyttäjille. Arvo Ylpönkadulle on suunnitelmassa esitetty saattoliikenteen jättöpaikkaa, ja siitä kävely-yhteyttä eteläisimmille kentille.</p> <p>Suunnitelmassa on myös tuotu esiin Kaupinpuistokadun puolella sijaitsevat pysäköintimahdollisuudet, joista on kohtuullinen kävelymatka esimerkiksi pesäpallostadionille. Joukkoliikenteen tarjonta lisääntyy Arvo Ylpönkadulla tulevaisuudessa.</p> <p>Kaupin kampusalueen pysäköintijärjestelmää kehitetään alueen toimijoiden vetämänä. Uusia pysäköintimahdollisuuksia voi tulevaisuudessa</p>	

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>juuri missään käytössä, joten ne ovat helposti käyttöön otettavissa.</p>	<p>syntyä mm vuoropysäköintiä tehostamalla koko kampuksen alueella. Koko kaupungin alueelle laaditaan parhaillaan liityntäpysäköinnin strategiaa. Liityntäpysäköintiä kehittämällä voidaan parantaa sujuvia matkaketjuja joukkoliikenteeseen.</p>	
<p>Kaavasuunnitelmassa mainittiin, että jatkossa estetään jousiampumaradan käyttö pysäköintipaikkana suurtapahtumien aikana. Tämä ei ole järkevää. Olemassa olevaa hyvää tilaa ei ole järkevää jättää käyttämättä. Jos asiaan liittyy turvallisuusnäkökulmia, ne on pyrittävä ratkaisemaan esimerkiksi näkyvyyttä parantamalla tai tarvittaessa leventämällä tietä ratkaisevilta kohdiltaan. Kauppi Sport Centerin kohdalla tarvitaan jatkuvasti pysäköintitilaa, joten sitä ei tule miltei osin vähentää. Tämä oli havaittavissa jopa sunnuntai-iltana klo 18 aikoihin 4.10.2020. Jos paikalle rakennetaan pysäköintitalo, tulee rakentamisaikainen pysäköinti turvata jonkinlaisilla tilapäisratkaisuilla. Rakennuksessa toimivan päiväkodin lasten jätto- ja noutoliikenne tulee järjestää tarkoitukseen soveltuvalla tavalla.</p>	<p>Kaupin urheilupuiston käyttäjiä palvelee tulevaisuudessa myös Kuntokadun varteen rakentuvaan kerrostaloon sijoittuva pysäköintilaitos. Osa pysäköintilaitoksen kapasiteetista on varattu Kaupin urheilupuiston käyttäjille. Arvo Ylpönkadulle on suunnitelmassa esitetty saattoliikenteen jättopaikkaa, ja siitä kävely-yhteyttä eteläisimmille kentille. Suunnitelmassa on myös tuotu esiin Kaupinpuistokadun puolella sijaitsevat pysäköintimahdollisuudet, joista on kohtuullinen kävelymatka esimerkiksi pesäpallostadionille. Joukkoliikenteen tarjonta lisääntyy Arvo Ylpönkadulla tulevaisuudessa. Kaupin kampusalueen pysäköintijärjestelmää kehitetään alueen toimijoiden vetämänä. Uusia pysäköintimahdollisuuksia voi tulevaisuudessa syntyä mm vuoropysäköintiä tehostamalla koko kampuksen alueella. Koko kaupungin alueelle laaditaan parhaillaan liityntäpysäköinnin strategiaa. Liityntäpysäköintiä kehittämällä voidaan parantaa sujuvia matkaketjuja joukkoliikenteeseen.</p> <p>Sport Centerin eteen on tulevaisuudessakin osoitettu pysäköintitilaa joko pintapysäköintinä tai mahdollisesti rakenteellisena. Pysäköintiä on jäsenelty siten, että voidaan osoittaa tilausajobusseille jättopaikka.</p>	<p>Tullut palaute on toimitettu tiedoksi kaupungin liikennesuunnittelulle.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>Pesäpallolle tarvitaan riittävän suuri stadion katsojakapasiteetiltaan ja katsojakapasiteettiin nähden riittävästi pysäköintitilaa stadionin läheisyydessä. Kumpikaan ei mielestäni valitettavasti tällä suunnitelmalla toteudu. Urheiluseuran tulot tulevat yleensä pääosin katsojien lipputuloista ja yhteistyökumppanisopimuksista. Jos katsojilta ei saada riittävästi lipputuloja riittämättömän katsojakapasiteetin takia, asettaa se yhteistyökumppaneille suuret paineet tuoda rahaa seuralle, jos halutaan pitää yllä kärkitason pääsarjajoukkueita niiden palkkakuluineen. Jos edustukselle ei taata riittäviä mahdollisuuksia menestykseen, niin silloin se heijastuu myös juniorijoukkueisiin. Tällöin lapset eivät urheile yhtä paljoa.</p>	<p>Urheilupaikkojen katsojakapasiteetin määrittelyyn vaikuttavat myös ympäristön asettamat reunaehdot urheilullisten ja liiketoimintanäkökulmien lisäksi. Kaupin urheilupuisto sijaitsee liikenteellisesti hyvin haastavassa paikassa, lisäksi Kaupin vahvat luontoarvot estävät nykyisten pysäköintipaikkojen laajentamisen metsäalueelle.</p>	<p>Ei toimenpiteitä</p>
<p>Liito-oravat voivat kulkea alueen itäpuolelta länsipuolelle vain alueen eteläosassa olevaa Keilahallin länsipuolta kapeaa kannasta pitkin. Parkkialueen laajentaminen ja mahdollinen parkkitalo supistavat kannaksen alle puoleen nykyisestä. Tämä käytännössä estäisi liito-oravien siirtymisen ja alue jakaantuisi erilliseen kahteen osaan. Tilanne olisi kestävä oravien kannalta ja asetusten vastainen.</p>	<p>Pysäköintilaitoksen rakennusala sijoittuu kokonaisuudessaan nykyisen asfaltoidun pysäköintikentän alueelle, eikä rakentamisen takia ole tarvetta poistaa puustoa. Yleissuunnitelmassa ja asemakaavassa on esitetty myös liito-oravan kulkuyhteyksien kannalta tärkeitä täydennysistutuksia.</p>	<p>Ei toimenpiteitä.</p>
<p>On huolehdittava tasavertaisuusperiaatteesta myös hiihtokilpailujen aikana, sunnuntaihiihtäminen järjestettävä niin, että hiihtoyhteys Rauhaniemestä, vesitorninmäeltä ja</p>	<p>Hiihtokilpailujen aikana jää käveltäväksi stadionalueella muutaman sadan metrin matka, kävelymatka pyritään tekemään niin lyhyeksi kuin mahdollista.</p>	<p>Ei toimenpiteitä</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
vinttikoiraradan pysäköinnistä Niihaman suuntaan onnistuu esteittä oli kentällä kisat tai ei.		
<p>Yleissuunnitelmassa on hylätty vertaissuunnittelussa esitetty urheilupuiston lausillan rakentamismahdollisuus vetoamalla luontoarvoihin. Tämä on virheellinen johtopäätös. Silta on rakennettavissa.</p> <p>Tämän kuntohiihtoreitin (Kauppi-Niihama päälatu) alueella ei ole yleissuunnitelman luontoselvityksen mukaan sellaista luontoarvoa esim. liito-orava, joka estää sillan rakentamisen. Kauppi-Niihama vertaissuunnittelun koostekartassa on kaksi vaihtoehtoa kuntoladun linjaukselle.</p> <p>Vaihtoehdossa 1 on yksi silta ja vaihtoehdossa 2 on kolme siltaa. Vaihtoehto 1 on toteutettavissa helposti.</p>	<p>Vertaissuunnittelussa esitetty vaihtoehto ei ole mahdollista toteuttaa yhdellä sillalla vaan se vaatisi kahden sillan toteuttamisen kilpalatujen ylittämiseksi. Ratkaisu vaatisi myös uuden reitin rakentamisen metsään, liito-oravan merkittävän elinympäristön ja lepakon elinympäristön alueelle nykyisen ladun viereen.</p>	<p>Ei toimenpiteitä</p>
<p>Petsamoon suojellulle pientaloalueelle kohdistuu jo nykyisellään suuri määrä läpikulku- ja saattoliikennettä sekä pysäköintiä Kaupin alueen moninaisista palveluista johtuen. Liikennemäärät kasvavat entisestään Kaupin alueen lisääntyvien palveluiden sekä Kuntokadun varteen rakentumassa olevien viiden kerrostalon johdosta. Esimerkiksi Kaupinojan saunalla on parhaimpina kuukausina jopa lähes 10 000 kävijää, jotka saapuvat alueelle Petsamon läpi. Petsamon läpi kulkevat koulumatkoja alueella asuvat lapset sekä Kaupin urheilupuistoon liikuntatunneille ja harrastuksiin saapuvat monien muiden koulujen oppilaat. Esimerkiksi yhden pesäpallo-ottelun tiimoilta molempiin suuntiin ajaa Petsamon läpi helposti reilut 100-150 autoa, poistuessaan jopa peräkkäin. Liikennelaskennan mukaan Petsamon</p>	<p>Petsamon alueella on toteutettu mm asukaspysäköintijärjestelmä ja aikarajoitettu kadunvarsipysäköintiä.</p> <p>Koljontien todellisia liikennemääriä ja ajonopeuksia on mitattu useaan otteeseen. Koljontien itäpäässä tehtyjen mittausten mukaan liikennemäärät eivät ole olennaisesti muuttuneet vuoden 2015 jälkeen. Ajoneuvoliikenteen keskinopeudet ovat hieman laskeneet Koljontielle ja Kasvitarhankadulla. Ajonopeuksia seurataan mittauksin asuinalueilla jatkuvasti saatujen palautteiden ja käytävissä olevien resurssien puitteissa. Kaupungilla on käytössä yhdyskuntalautakunnan hyväksymä onnettomuusriskin arviointipisteytys, jossa arvioitavina osa-alueina ovat mm todelliset</p>	<p>Palaute on toimitettu tiedoksi kaupungin liikennesuunnittelulle.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>läpi menee päivittäin 1 500 kevyen liikenteen kulkijaa, tapahtumapäivinä tämä luku on varmasti paljon suurempikin.</p> <p>Petsamon kaduilla etenkin läpikulku- ja ammattiliikenteen ajonopeudet nousevat reippaasti yli sallitun 30 km/h:n, mikä on suuri liikenneturvallisuusriski. Viimeksi syyskuussa 2020 sattui Koljontielle kevyen liikenteen kulkijan ja auton liikenneonnettomuus, lisäksi etenkin Koljontien itäpäädyn pysäköintialueella on tapahtunut useita peltikolareita sekä runsaasti läheltä piti -tilanteita, koska suosittu kevyen liikenteen väylä kulkee ja risteää kahteen suuntaan ahtaan pysäköintialueen kahden pysäköintirivin välistä. Myös Kasvitarhankadun ja Piennarkadun risteys on erityisen vaarallinen risteys heikon näkyvyyden, lasten koulumatkareitin ja korkeiden ajonopeuksien johdosta.</p> <p>Liikennemäärien kasvupaineesta johtuen suunnittelussa tulee Petsamoon, Kaupin urheilupuiston kaavan välittömänä vaikutusalueena, toteuttaa pysyvä nopeusseuranta Kasvitarhankadulle ja/tai Koljontielle, lisätä hidasteita em. väylille sekä lisätä useampia 30 km/h:n liikennemerkkejä Kasvitarhankadulle ja Koljontielle (nykyiset ovat harvassa ja vaikeasti havaittavissa, nopeusrajoituksia ei huomaa tai ne unohtuvat).</p>	<p>ajonopeudet ja liikennemäärät.</p> <p>Pisteytysmenettelyn perusteella arvioidaan jatkotoimenpidetarpeet.</p> <p>Petsamossa on voimassa aluenopeusrajoitus 30 km/h. Aluenopeusrajoitus osoitetaan tieliikennelain mukaisesti saavuttaessa nopeusrajoitusalueelle. Nopeusrajoituksen toistaminen alueen sisällä ei ole lain mukaan sallittua. Havaittavuuden parantamiseksi saapumiskohtiin on lisäksi toteutettu ajoratamaalaus 30.</p>	
<p>Jalkapalloseuralle on turvattava 2 kpl luonnonnurmiä, 3 harjoitustekonurmea sekä uusi hieno stadion alasarjojen ja junioreiden otteluita varten. Särkänniemäcup vaatii tällaisen ison jalkapalloseuran, jollaista Tampereella ei ole muualla. Lisäksi pääsarjojen joukkueiden harjoitusolosuhteet luonnonurmella on</p>	<p>Suunnitelmissa pyritään ottamaan mahdollisimman hyvin eri lajien tarvitsemat olosuhteet niin juniori kuin ylempien sarjatasojen toiminnalle alueella sekä myös turnausten järjestäminen.</p>	<p>Tullut palaute on toimitettu tiedoksi kaupungin liikuntatoimelle.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>turvattava. Nämä kaksi hyvässä kunnossa ja hoidossa olevaa luonnonnurmea täyttävät ison osan tästä tarpeesta.</p>		
<p>Tehdään Urheilupuiston kilpaladut ohittava kuntolatu palvelemaan kuntalaisia hiihtokilpailujen aikana. Kauppi-Niihama alueelle pitää tehdä hitaalle hiihtämiselle perinteisen latu, joka soveltuu perheille, lapsille, hitaasti hiihtäville, kuntoutettaville jalka- tai käsivammaisille, vanhuksille ja elämyksiä etsiville ulkomaalaisille matkailijoille.</p>	<p>Hiihtokilpailujen aikana jää käveltäväksi stadionalueella muutaman sadan metrin matka, kävelymatka pyritään tekemään niin lyhyeksi kuin mahdollista.</p>	<p>Palaute on toimitettu tiedoksi liikuntatoimelle.</p>
<p>Kaupissa täytyy säilyttää kaksi täysimittaista nurmikenttää ja laadukkaat pukukoppitilat. Nurmikentät ovat kaupungissa jatkuvasti vähentyneet, joten niitä ei missään tapauksessa voida enää vähentää. Edustusjoukkueet/vanhemmat juniorit vaativat oman joukkueen käytössä kokoaikaisesti olevan pukuhuoneen ja oheistilat sekä nuoremmille junioreille on oltava riittävästi yleisessä käytössä olevia pukukoppeja. Pukuhuoneiden määrää ei voi nykyisestä vähentää. Lisäksi on huomioitava, että pimeään aikaan pääosin käytettävien lämmitettävien tekonurmikenttien valaistus on riittävän hyvä ja voimakas (valotolppien sijoittelu ja valojen voimakkuus). Urheilupuistoon olisi hyvä lisäksi kaavoittaa voimaharjoittelutila jalkapallon pelaajien käyttöön. Jos vanha huoltorakennus puretaan tulisi rakentaa uusi voimaharjoittelutila jalkapalloilijoille. Lisäksi varusteiden säilytystä varten olisi hyvä pohtia järkevämpi ja nykyaikaisempi ratkaisu kuin homehtuneet kontit, joissa varusteet kärsivät kosteusvaurioista. Turnauksien järjestämistä</p>	<p>Suunnitelmissa pyritään ottamaan mahdollisimman hyvin eri lajien tarvitsemat olosuhteet niin juniori kuin ylempien sarjatasojen toiminnalle alueella sekä myös turnausten järjestäminen.</p>	<p>Palaute on toimitettu tiedoksi liikuntatoimelle.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>varten tekonurmikenttien läheisyyteen olisi hyvä tehdä tila, jossa voisi pitää kioskia ja turnaustoimistoa</p>		
<p>Kuntokolmoselta pitäisi ehdottomasti olla suora yhteys kilpavitosen suuntaan ilman lisälentkejä stadionin kautta. Suunnitelma on tehty aivan liikaa kilpahiihdon/pesäpallon ehdoilla vaikka vähintään 90% käyttäjistä on kuntoilijoita kuten juoksijoita, kävelijöitä ja kuntohiittäjiä. Nykyisellä/suunnitellulla järjestelyllä kuntoilijat tulevat oikaisemaan ns epävirallisia reittejä.</p>	<p>Kesäaikaan yhteys kuntokolmeselta kilpavitoselle tullaan järjestämään uuden huoltorakennuksen päädyssä, talvella reittien eri käytöstä johtuen (Kuntokolmonen palvelee jalankulkijoita ja kilpavitonon hiittäjiä) ei yhteyttä voi järjestää.</p>	<p>Ei toimenpiteitä. Tullut palaute on toimitettu tiedoksi liikuntatoimelle.</p>
<p>Laajemmin ajatellen mielestäni vinttikoirarata sekä jousiammuntarata pitäisi siirtää kauemmaksi keskustasta ja sen sijaan näille alueille pitäisi kaavoittaa jotakin laajemman yleisön liikuntaa edistävää toimintaa kuten padel kenttiä, sulkapallokenttiä tai vastaavaa. Nykyisellään kyseisten toimintojen käyttäjiä on hyvin vähän, joten suuri osa keskusta-alueen ihmisistä ajaa autoilla harrastuksiinsa. Sen sijaan keskusta-alueen käyttäjät voisivat saapua esim. polkupyörällä liikuntaharrastuksiinsa. Kestävän kehityksen näkökulmasta tällaiset jäänteet ovat varsin huonoja. Ymmärrän kyllä, että nykyisille harrastajillekin pitää löytää jotkin tilat.</p>	<p>Vinttikoiraradan ja jousiammuntaradan osalta tilanne yleissuunnitelmassa on tämänhetkisen tilanteen mukainen. Kenttien siirtäminen muualle ei ole vuoden 2020-2021 investointiohjelmassa.</p> <p>Asemakaavaratkaisu ei estä urheilukenttien kehittämistä jatkossa myös eri urheilulajien käyttöön kuin nykyisin.</p>	<p>Ei toimenpiteitä. Tullut palaute on toimitettu tiedoksi liikuntatoimelle.</p>
<p>Kaupin kansanpuisto on nimensä mukaisesti ennen kaikkea kansan virkistys-, kuntoilu- ja ulkoilu paikka. Suurin käyttäjäryhmä ovat kävelijät, holkkaaajat ja pyöräilijät, joiden tarpeet tulisi olla kehittämissuunnitelmassa etusijalla. Palautteen antaja on esittänyt useita täydentämisehdotuksia</p>	<p>Yhteys UKK-instituutin pysäköintipaikan ja kilpavitosen välillä on vaikea toteuttaa alueella olevien, yhteyden kanssa ristiriitaisten rasiitteiden takia.</p> <p>Kesäaikaan yhteys kuntokolmeselta kilpavitoselle tullaan järjestämään uuden huoltorakennuksen</p>	<p>Tullut palaute on toimitettu tiedoksi liikuntatoimelle ja tullaan huomioimaan mahdollisuuksien mukaan jatkosuunnittelun yhteydessä.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>kehittämissuunnitelman kävelyn ja pyöräilyn verkkoon.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Yhteys UKK-Instituutin P-paikalta Kilpavitoselle. 2. Tärkeä linkki Kuntokolmosen ja Kilpavitosen välillä. 3. Yhteys Kuntokolmoselta Kilpavitoselle. 4. Yhteys kentän poikki > käytettävämpi reittiverkosto 5. Yhteys Petsamosta reitistölle. 6. Turvallinen jalankulku- ja pyöräily-yhteys Kuntokadulta Kauppi Sport Centerille (muu kuin parkkipaikan poikki) 7. Yhteys Koljontien päätteestä Kauppi Sport Centerille. Uusi pysäköintilaitos rakennetaan nykyisen yhteyden päälle. 8. Yhteys Kuntokadulta siirtolapuutarhalle ja Petsamoon (Koljontielle) 9. Yhteys ulkoilureiteiltä Arvo Ylpön kadulle <p>Lisäksi kenttien ympäristöön soisi istutettavan enemmänkin täydennyspuustoa kuin mitä suunnitelmissa oli esitetty. Kaupin tärkein vetovoimatekijä suurimmalle osalle käyttäjiä on metsäluonto.</p>	<p>päädystä, talvella reittien eri käytöstä johtuen (Kuntokolmonen palvelee jalankulkijoita ja kilpavitonen hiihtäjiä) ei yhteyttä voi järjestää.</p> <p>Reittiä ei voi ohjata kulkemaan pesäpallostadionin kautta, koska stadionin osa stadionin toimintoja ja pelastustie sijoittuu ehdotetulle reitille.</p> <p>Kauppi Sports Centerin lähistöllä olevat yhteydet ja niiden parannustarpeet on tiedostettu ja ne tullaan huomioimaan jatkosuunnittelun yhteydessä.</p> <p>Arvo Ylpön kadun on toimiva yhteys ulkoilureitille. Yhteyttä tullaan myös parantamaan nykyisestään lähivuosina.</p> <p>Istutusten osalta niiden määrä ja laatu tarkentuvat jatkosuunnittelun yhteydessä.</p>	